

Nummer **12-0299-A00-V02**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 ww. 7Jx18EH2+  
Typ Race GTS-R 507018

Hersteller bd breyton design GmbH

**Auftraggeber** bd breyton design GmbH  
Gießereistraße 14  
D-78333 Stockach  
QM-Nr.: 49 02 0220805

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell Race GTS-R  
Typ Race GTS-R 507018  
Radgröße 7Jx18H2 ww. 7Jx18EH2+  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\varnothing$ (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
-	507018402132 / ohne Ring	4/100/56,1	40	500	2010	12/2011
-	507018482129 / ohne Ring	5/112/66,6	48	500	1980	12/2011

### Kennzeichnung

Herstellerzeichen Breyton Germany  
Radtyp und Ausführung Race GTS-R 507018... (s.o.)  
Radgröße 7Jx17H2 ww. 7Jx18EH2+  
Einpreßtiefe ET (s.o.)  
Herkunftsmerkmal PRC ww. MYR  
Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Nummer **12-0299-A00-V02**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 ww. 7Jx18EH2+  
Typ Race GTS-R 507018

Hersteller bd breyton design GmbH

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
4/100/56,1	40	500	2010
5/112/66,6	48	500	1980

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
4/100/56,1	205/35R18	40	500
5/112/66,6	205/40R18	48	500

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 8,32 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde durch den TÜV Rheinland Malaysia, Subang Jaya ab Dezember 2011 durchgeführt.

### Hinweise zum Sonderrad

Einteiliges Leichtmetallsonderrad mit 7 Doppelspeichen.

Die Sonderradausführungen werden mit folgenden Humpformen gefertigt:

507018402132 in EH2+

507018482129 in H2

Die Sonderradausführungen sind nur zulässig mit folgendem Herkunftsmerkmal:

507018402132 PRC bzw. MYR

507018482129 MYR

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung ET 40	-	28.12.2011
Radzeichnung	WH9987008-BREYTON mit Änderung vom	26.03.2008 28.06.2010
Beschreibung ET 48	-	09.06.2015
Radzeichnung	MN639U-18X7.0-01	09.04.2015

GUTACHTEN über die Dauerfestigkeit von Sonderrädern

Nummer **12-0299-A00-V02**  
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 ww. 7Jx18EH2+  
Typ Race GTS-R 507018  
Hersteller bd breyton design GmbH



---

Seite 3 von 3

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 25. Juni 2015



Messemer

00231506.DOC